

Выписка требований утвержденных положений, регламентирующих порядок выполнения правил размещения и крепления грузов

1. Положение о порядке выполнения правил размещения и крепления грузов;
2. Положение о порядке прохождения проверки знаний требований к размещению и креплению грузов, обеспечению сохранности подвижного состава;
3. Положение о порядке контроля соблюдения требований по размещению и креплению грузов, а также обеспечения сохранности железнодорожного подвижного состава;
4. Положение о порядке разработки, оформления и согласования документов, определяющих способ размещения и крепления грузов в вагонах.

1. Положение о порядке выполнения правил размещения и крепления грузов

1. Положение о порядке выполнения правил размещения и крепления грузов (далее – Положение) разработано в соответствии с пунктом 18 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 02.08.1999 № 1196 (далее – Устав), пунктом 2 Правил размещения и крепления грузов, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21.04.2008 № 58 (далее – Правила), статьей 10 Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

2. При приеме к перевозке, если перевозчиками не согласованы другие условия, размещение и крепление производится:

грузов в пределах основного, льготного, зонального габаритов погрузки в вагонах колеи 1520 мм – в соответствии с Техническими условиями размещения и крепления грузов (Приложение 3 к СМГС, далее – ТУ);

негабаритных, тяжеловесных грузов в вагонах колеи 1520 мм и всех грузов на транспортерах – в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на тридцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 19.10.2001;

вооружения и военной техники на железнодорожном подвижном составе для перевозки в составе воинских эшелонов и транспортов, следующих под охраной воинских караулов, – в соответствии с Инструкцией о порядке размещения и закрепления вооружения и военной техники на железнодорожном подвижном составе для перевозки в составе воинских эшелонов и транспортов, утвержденной приказом Министерства обороны Республики Беларусь от 14.06.2004 № 20;

грузов на открытом подвижном составе колеи 1435 мм – на условиях, согласованных между отделениями Белорусской железной дороги и польскими перевозчиками, производящими перевозку грузов в вагонах данной колеи;

грузов в крытых вагонах колеи 1435 мм – в соответствии с ТУ.

3. Выполнение требований нормативных документов, указанных в пункте 2 Положения, к размещению и креплению грузов уполномоченный работник организации – грузоотправителя удостоверяет отметкой о способе размещения и крепления грузов с указанием должности, фамилии и инициалов ответственного лица в соответствии с пунктом 38 Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов

железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26.01.2009 № 12, пунктом 8 Правил перевозок грузов (Приложение 1 к СМГС).

2. Положение о порядке прохождения проверки знаний требований к размещению и креплению грузов, обеспечению сохранности железнодорожного подвижного состава

1. Положение о порядке прохождения проверки знаний требований к размещению и креплению грузов, обеспечению сохранности железнодорожного подвижного состава (далее – Положение) разработано в целях реализации пункта 4 Правил размещения и крепления грузов, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21.04.2008 № 58 (далее – Правила), и определяет порядок прохождения проверки знаний требований к размещению и креплению грузов, обеспечению сохранности железнодорожного подвижного состава в отделениях Белорусской железной дороги (далее – отделения дороги).

2. В соответствии с частью второй пункта 4 Правил к руководству работами по погрузке, креплению и выгрузке грузов допускаются ответственные работники (далее – ответственные лица), прошедшие проверку знаний требований к размещению и креплению грузов и к обеспечению сохранности железнодорожного подвижного состава (далее – проверка знаний), и имеющие при себе удостоверение о прохождении проверки знаний требований к размещению, креплению грузов, к обеспечению сохранности железнодорожного подвижного состава (далее – удостоверение).

Указанная проверка знаний проводится перевозчиками – отделениями дороги.

3. Проверка знаний проводится один раз в два года.

4. Проверка знаний осуществляется в объеме, достаточном для осуществления работ, связанных с размещением и креплением конкретного груза в вагоне, и его перевозки, обеспечивая сохранность железнодорожного подвижного состава и безопасность движения поездов. При проверке знаний отделениями дороги осуществляется контроль знаний ответственного лица следующих нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов и локальных правовых актов, содержащих требования по размещению и креплению грузов:

ГОСТ 22235 – 2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»;

Технических условий размещения и крепления грузов (Приложение 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (далее – ТУ);

Инструкции о порядке размещения и закрепления вооружения и военной техники на железнодорожном подвижном составе для перевозки

в составе воинских эшелонов и транспортов (далее – воинской Инструкции), утвержденной приказом от 14.06.2004 № 20;

Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной решением 30 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Инструкции ДЧ-1835).

При использовании для размещения и крепления грузов преимущественно местных технических условий (далее – МТУ), схем размещения и крепления грузов (далее – НТУ), эскизов, чертежей размещения и крепления негабаритных грузов (далее – чертежей) дополнительно выполняется проверка навыков прочтения схем размещения и крепления грузов.

5. Для проверки знаний ответственного лица организацией в отделение дороги представляется заявление о проведении проверки знаний, содержащее:

фамилия, имя, отчество (если таковое имеется), должность и паспортные данные ответственного лица;

согласие на оплату установленной платы за проведение проверки знаний, с указанием станции, по которой будет произведена оплата;

обязательство организации отстранить ответственного лица от руководства работами по погрузке, креплению и выгрузке груза и возвратить в отделение дороги выданное ответственному лицу удостоверение при поступлении от отделения дороги информации о нарушениях ответственным лицом требований нормативных документов, указанных в пункте 4 Положения.

6. Проверка знаний осуществляется комиссией по проверке знаний (далее – комиссия), созданной в отделении дороги под председательством начальника грузового отдела.

В состав комиссии включаются специалисты отделения дороги по грузовой работе, содержанию и эксплуатации подвижного состава (вагонов и контейнеров), работник из числа начальника станции или его заместителей, а также при необходимости – представители организаций ответственных лиц. В состав комиссии должно входить не менее 3-х человек (включая председателя комиссии).

В случае осуществления проверки знаний с выездом комиссии на станции отделения дороги, председателем комиссии может назначаться старший коммерческий ревизор или коммерческий ревизор участка.

7. Порядок организации работы комиссии устанавливается отделением дороги.

8. Ответственному лицу, успешно прошедшему проверку знаний, выдается удостоверение, подписанное председателем комиссии, по форме

согласно приложению 1 к Положению, и копия протокола заседания комиссии либо выписка из него.

9. Удостоверение действует на всех станциях Белорусской железной дороги в течение двух лет.

10. За проведение проверки знаний взыскивается плата, установленная в соответствии с законодательством.

11. Если грузоотправителем допущено нарушение, угрожающее безопасности движения поездов, сохранности перевозимого груза и железнодорожного подвижного состава, удостоверение ответственного лица подлежит возврату отделению дороги не менее чем через 15 дней после фиксации допущенного нарушения для аннулирования. При этом не допускается повторная проверка знаний у ответственных лиц, если аннулирование и изъятие у них удостоверения осуществлено по причине обнаружения незаконно перемещаемых товаров в экспортном грузе, который погружен под их руководством, и при этом доказана вина ответственного лица в закладке.

Станция, ЛЦТО направляет руководителю организации, чье ответственное лицо допустило нарушение, угрожающее безопасности движения поездов, сохранности перевозимого груза и железнодорожного подвижного состава, уведомление о необходимости возврата удостоверения перевозчику, а также телеграмму об аннулировании действия удостоверения с указанием его номера и даты выдачи, а также фамилии, имени, отчества (если таковое имеется), должности и места работы отстраненного ответственного лица.

Ответственное лицо в соответствии с заявлением отправителя, получателя возвращает отделению дороги удостоверение через уполномоченного работника станции, ЛЦТО.

12. Разрешается при однократной выгрузке и/или погрузке грузов независимо от количества вагонов, за исключением грузов, способ размещения и крепления которых установлен НТУ, чертежом, производить проверку знаний в комиссии под председательством руководителей внеклассных станций и станций 1-2 классов.

13. Не допускается указание в перевозочных документах в качестве ответственного лица работника, не прошедшего проверку знаний и не имеющего удостоверения, за исключением случая, указанного в пункте 12 Положения.

14. Руководство работами по размещению и креплению грузов от имени грузоотправителя может на основании договора осуществляться другими организациями (в том числе перевозчиком), у работников которых имеется удостоверение о прохождении проверки знаний требований к размещению, креплению грузов, к обеспечению сохранности железнодорожного подвижного состава. При этом грузоотправитель

(грузополучатель) представляет на станцию, ЛЦТО на бланке организации информацию об этом.

Ответственное лицо, осуществляющее от имени грузоотправителя руководство работами по размещению и креплению грузов, предъявляет на станцию отправления удостоверение и отвечает за погрузку, крепление грузов и выполнение требований по обеспечению сохранности подвижного состава от имени грузоотправителя. При этом отметка о выполнении условий размещения и крепления груза в перевозочных документах производится уполномоченным работником грузоотправителя, грузополучателя.

15. Предусмотренные Положением заявления и документы могут направляться в форме электронного документа, подписанного электронной цифровой подписью. Сроки хранения таких документов устанавливаются исходя из сроков, предусмотренных для хранения бумажных носителей.

Приложение 1

Форма

УДОСТОВЕРЕНИЕ № _____ от _____
о прохождении проверки знаний требований к размещению и креплению грузов,
обеспечению сохранности железнодорожного подвижного состава

_____ отделение Белорусской железной
дороги

В соответствии с пунктом 18 Устава железнодорожного транспорта общего пользования

_____ (фамилия, имя, отчество (если таковое имеется) работника, прошедшего проверку знаний)
паспорт серия _____ № _____, выданный _____

_____ (занимаемая должность, наименование организации)
«__» _____ 20__ г. прошел проверку знаний общих требований главы 1 ТУ, ГОСТ 22235, а также:

_____ (указываются главы, пункты ТУ, номер НТУ (МТУ, чертежей, эскизов) или слова «Проверка навыков прочтения схем
размещения и крепления грузов», наименование рода груза, железнодорожного подвижного состава

Срок действия удостоверения _____

Удостоверение действительно на всех станциях Белорусской железной дороги.

Председатель комиссии _____
(должность, подпись, фамилия)

М.П.

3. Положение о порядке контроля соблюдения требований по размещению и креплению грузов, а также обеспечения сохранности железнодорожного подвижного состава

1. Положение о порядке контроля соблюдения требований по размещению и креплению грузов, а также обеспечения сохранности железнодорожного подвижного состава (далее – Положение) разработано с целью соблюдения пункта 6 Правил размещения и крепления грузов, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21.04.2008 № 58, определяет порядок контроля соблюдения требований по размещению и креплению грузов, а также обеспечения сохранности железнодорожного подвижного состава при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

2. В соответствии с пунктом 3 ТУ при предъявлении к перевозке груза, способ размещения и крепления которого предусмотрен ТУ, руководитель станции погрузки заблаговременно, исключая задержки в осуществлении перевозок, может запросить отправителя представить эскиз, утвержденный отправителем. При предъявлении к перевозке груза, способ размещения и крепления которого регламентирован МТУ, НТУ, предусматривающими принципиальные схемы размещения и крепления груза, отправителем не менее чем за 3 рабочих дня представляется на станцию погрузки эскиз с указанием в нем параметров груза, подтверждающих, что способ размещения и крепления соответствует конкретному МТУ, НТУ.

Руководитель станции погрузки до осуществления приема груза к перевозке сверяет представленный эскиз с действующей схемой, предусмотренной ТУ, или МТУ, или НТУ, и по результатам рассмотрения согласовывает его.

4. Положение о порядке разработки, оформления и согласования документов, определяющих способ размещения и крепления грузов в вагонах

1. Положение о порядке разработки, оформления и согласования документов, определяющих способ размещения и крепления грузов в вагонах (далее – Положение) разработано в соответствии с пунктом 3 Правил размещения и крепления грузов, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21.04.2008 № 58, и регулирует порядок разработки, оформления и согласования документов, определяющих способ размещения и крепления грузов:

- местных технических условий (далее – МТУ);
- схемы размещения и крепления груза (далее – НТУ);
- чертежей размещения и крепления негабаритных грузов (далее – чертежей);

эскизов.

2. МТУ, НТУ, чертеж должны содержать графическое изображение размещения и крепления груза (далее – схема) и расчетно-пояснительную записку.

Эскиз размещения и крепления груза, погрузка которого предусмотрена Техническими условиями размещения и крепления грузов (Приложение 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении) (далее – ТУ), НТУ, МТУ, является графическим документом на размещение и крепление груза, поясняющим их требования.

3. Схема содержит следующую информацию:

- наименование и обозначение схемы;

- наименование груза;

- перечень грузовых единиц с указанием габаритных размеров и массы в табличной форме;

- обозначение (как правило, буквами) всех критических (определяющих негабаритность) точек груза, с указанием в табличной форме их координат, степени негабаритности, с учетом расчетной (для негабаритных грузов);

- условия пропуска негабаритного (тяжеловесного) груза по сортировочным горкам;

- тип (при необходимости – модель), основные характеристики вагона, используемого для перевозки груза;

- общая масса брутто груза с учетом массы реквизитов крепления;

- площадь наветренной поверхности вагона с грузом;

- изображение вагона с размещенным на нем грузом, элементов крепления и способов их соединения с крепежными устройствами вагона и груза;

спецификация элементов крепления и используемых материалов;
технические требования по размещению и креплению груза в продольном и поперечном направлениях, установке крепления, проведению сварочных работ и др.;

наименование отправителя-разработчика, фамилии и подписи, должности лиц, разработавших схему;

реквизиты утверждения и согласования схемы уполномоченными лицами.

4. Схемы оформляются в соответствии с Единой системой конструкторской документации к сборочным чертежам и монтажным схемам (ЕСКД), государственными стандартами Республики Беларусь.

Изображение вагона следует выполнять тонкими сплошными линиями, изображение груза – сплошными основными, элементы крепления – утолщенными, габариты погрузки – тонкими штрихпунктирными линиями. Надписи должны быть разборчивы и выполнены одним из допускаемых способов – чертежным шрифтом, машинописью, либо с использованием компьютерных редакторов. Высота шрифта – не менее 3,5мм для машинописных и не менее 5 мм – для рукописных надписей.

Изображение вагона с размещенным на нем грузом выполняется, как правило, в масштабе 1:50 в трех проекциях: главный вид, вид сверху, вид с торца (как правило, слева). Допускается взамен вида слева размещать при необходимости вид справа, поперечное сечение либо разрез. Вид с торца допускается выполнять в более крупном масштабе, чем остальные виды. Допускается выполнять схему в масштабе 1:25 для большей ясности изображения грузов и реквизитов крепления сложной конфигурации.

Железнодорожный подвижной состав изображается упрощенно. На платформах боковые борта на главном виде и торцевые борта на виде с торца, как правило, не показываются. В технических требованиях должны быть приведены указания о состоянии бортов и необходимости их закрепления. На всех видах показывают стоечные скобы (боковые и торцевые). В полувагонах на главном виде показывают расположение поперечных балок, а на виде сверху – состояние торцовых дверей (закрытое или открытое) и торцевые порожки.

Очертания мест груза должны давать ясное представление об их конфигурации, о габаритах, базовых поверхностях (опорных и упорных), их положении относительно вагона и соседних грузовых единиц, расположении крепежных устройств.

Деревянные элементы крепления (подкладки, прокладки, упорные и распорные бруски) должны быть выделены штриховкой. Для пояснения

устройства элементов (вырезки, врезки, крепление друг к другу) приводятся соответствующие разрезы и сечения.

Растяжки, обвязки, стяжки из проволоки допускается показывать волнистой линией. Особые условия по закреплению концов растяжек и обвязок показываются на вырезаемых узлах и отмечаются в технических требованиях.

5. На схеме приводятся следующие размеры:

габаритные размеры груза:

максимальная высота верхних поверхностей или наиболее выступающих частей груза относительно уровня головок рельсов (УГР);

высота подкладок (площадок турникетных опор), на которые опирается груз от УГР, и место их расположения относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии вагона;

координаты расположения грузовых единиц относительно кузова вагона, площадок турникетных опор;

минимальные допускаемые зазоры между грузом и полом вагона прикрытия;

база сцепа вагонов;

координаты центров тяжести грузовых единиц $Ц_{Тгр}$ относительно их базовых поверхностей, продольной и поперечной плоскостей симметрии вагона;

координаты общего центра тяжести груза $Ц_{Тгр}$ относительно пола и продольной плоскости симметрии вагона (на виде слева), поперечной плоскости симметрии (на главном виде);

координаты общего центра тяжести вагона с грузом $Ц_{То}$ относительно УГР, продольной и поперечной плоскостей симметрии вагона;

высота пола вагонов над УГР.

6. В спецификации указываются позиционные обозначения, наименования элементов крепления груза, их параметры, количество, масса, применяемые материалы с указанием стандартов.

7. Схема утверждается грузоотправителем, содержит полное наименование отправителя, должность утверждающего лица, его фамилию и инициалы, личную подпись, дату. Реквизиты утверждения располагаются преимущественно в правом верхнем углу листа. Схема согласовывается и регистрируется отделением Белорусской железной дороги (далее – отделением дороги) в установленном Положением порядке. В основной надписи, которая выполняется согласно ЕСКД, в соответствующих графах указываются:

наименование чертежа размещения и крепления груза в вагоне или контейнере;

номер схемы;

наименование организации, разработавшей схему;

фамилии должностных лиц, разработавших и проверивших схему;

масштаб основных проекций размещения и крепления груза в вагоне или контейнере.

8. Эскиз содержит:

наименование груза;

тип (при необходимости модель) и основные характеристики вагона, используемого для перевозки груза;

ссылку на пункт ТУ (НТУ), в соответствии с которым выполняются размещение и крепление груза;

схематичное изображение вагона с размещенным на нем грузом (не менее чем в 2-х проекциях), средствами крепления, а также указания по устройству крепления;

перечень грузовых единиц, их габаритные размеры и массу (в табличной форме), а также общую массу груза с учетом массы реквизитов крепления;

величину площади наветренной поверхности вагона с грузом;

реквизиты утверждения эскиза грузоотправителем (с указанием подписи, должности, фамилии, инициалов лица, утвердившего эскиз, даты утверждения эскиза, печати организации);

другие данные, подтверждающие, что способ размещения и крепления груза отвечает требованиям ТУ;

номер эскиза (пример: эскиз № Э-1/001-2019).

9. При необходимости использования грузоотправителем НТУ, чертежа, эскиза, утвержденных другим грузоотправителем и согласованных в установленном порядке, на станцию погрузки, Линейный центр транспортного обслуживания (далее – ЛЦТО) представляются:

письменное обращение с обоснованием необходимости использования схемы, утвержденной другим грузоотправителем, и подтверждением своей ответственности за используемую схему, в том числе в части расчетов, схем, прочности узлов и деталей груза, предназначенных для постановки крепления;

письменное согласие грузоотправителя – владельца НТУ, чертежа, эскиза на использование утвержденных им указанных документов. Данное согласие оформляется на бланке организации в произвольной форме;

один экземпляр НТУ, чертежа, эскиза. В случае необходимости второй

экземпляр предъявляется комиссии отделения дороги для прохождения проверки знаний.

10. Разработанный в соответствии с положениями главы 1 ТУ и утвержденный отправителем проект МТУ первоначально представляется в четырех экземплярах с сопроводительным письмом в отделение дороги станции погрузки для рассмотрения. В письме отправитель дополнительно подтверждает:

оплату за проведение работ по экспериментальной проверке способа размещения и крепления груза по установленным тарифам;

непредъявление прав на разработанные им МТУ (после утверждения МТУ могут использоваться всеми отправителями).

Решение о возможности использования другими грузоотправителями Белорусской железной дороги принимается Управлением Белорусской железной дороги.

11. Необходимые минимальные требования к содержанию проекта МТУ регламентированы пунктом 13 главы 1 ТУ. При этом МТУ могут содержать принципиальные схемы размещения и крепления с их описанием для возможности применения такого МТУ для разных размеров и конфигураций изделий. При этом положениями МТУ предусматривается представление на станцию погрузки грузоотправителем заблаговременно до начала погрузки эскиза с указанием в нем параметров груза, подтверждающих, что способ размещения и крепления соответствует МТУ.

12. Рассмотрение проекта МТУ в отделении дороги осуществляется специалистами отделов: грузового, пути, подвижного состава. По результатам проверки проект МТУ согласовывается начальниками (их заместителями) отделов грузового, подвижного состава, пути (при необходимости) и руководителем отделения дороги. Отметки о согласовании проставляются на схеме размещения и крепления груза.

13. При положительном результате рассмотрения проводится экспериментальная проверка надежности предлагаемого в проекте МТУ способа размещения и крепления груза. При отрицательном результате рассмотрения проект МТУ возвращается отправителю на доработку.

14. Экспериментальная проверка способа размещения и крепления груза осуществляется в соответствии с методикой, изложенной в главе 1 ТУ, на договорной основе по соглашению между отделением дороги и заинтересованной организацией.

15. Организация экспериментальной проверки способа размещения и крепления груза, предусмотренного проектом МТУ (испытания на соударения, опытные перевозки и при необходимости поездные испытания),

а также определение сроков и места проведения экспериментальной проверки, порядок выделения и подачи вагонов для участия в испытаниях, при необходимости определение полигона (маршрута) для поездных испытаний, а также порядка сопровождения вагонов при поездных испытаниях, возлагается на комиссию отделения дороги в составе: начальников (их заместителей) отделов грузового (председатель комиссии), подвижного состава, пути, ревизора по безопасности движения, руководителя станции погрузки, представителя отправителя. При необходимости в состав комиссии по согласованию со службами грузовой работы и внешнеэкономической деятельности, перевозок, пути, вагонного хозяйства могут включаться причастные специалисты указанных служб Управления Белорусской железной дороги.

16. По результатам экспериментальной проверки разрабатывается уточненный проект МТУ в четырех экземплярах, который утверждается грузоотправителем, согласовывается в порядке, установленном пунктом 12 Положения, и представляется вместе с актами испытаний на соударения, опытных перевозок, и, при необходимости, поездных испытаний в службу грузовой работы и внешнеэкономической деятельности для окончательной проверки причастными специалистами служб грузовой работы и внешнеэкономической деятельности, пути, вагонного хозяйства и согласования начальниками (их заместителями) указанных служб.

17. Утвержденные МТУ регистрируются службой грузовой работы и внешнеэкономической деятельности, номер проставляется на титульном листе МТУ. Образец титульного листа МТУ приведены в приложении 1 к Положению.

18. Контрольный экземпляр МТУ, включая акты о результатах экспериментальной проверки, хранится в службе грузовой работы и внешнеэкономической деятельности, второй – у отправителя – разработчика МТУ, третий – в отделении дороги, согласовавшем МТУ, четвертый – направляется на станцию первоначальной погрузки.

19. Экземпляр МТУ и информация о возможности их использования другими отправителями направляются службой грузовой работы и внешнеэкономической деятельности в отделения дороги.

20. Если при перевозке груза, погруженного по МТУ, имели место случаи нарушения безопасности движения, необеспечения сохранности груза, железнодорожного подвижного состава, которые явились следствием использования МТУ, действие МТУ должно быть приостановлено или отменено.

21. Срок действия МТУ – бессрочно.

22. Изменения и дополнения в МТУ вносятся в случаях:
выявления неточностей, недостатков в действующих МТУ;
совершенствования МТУ;
внесения изменений в нормативные документы, которые использовались при разработке МТУ, влияющие на размещение и крепление груза (при необходимости).

23. Необходимость внесения изменений и дополнений в действующие МТУ определяется отделением дороги совместно с заинтересованным отправителем.

24. Порядок внесения изменений в МТУ аналогичен порядку разработки и согласования МТУ. Необходимость проведения экспериментальной проверки способа размещения и крепления груза при внесении изменений и дополнений в МТУ определяется в процессе их рассмотрения.

25. Разработанный в соответствии с положениями главы 1 ТУ и утвержденный отправителем проект НТУ представляется не позднее, чем за пять рабочих дней до дня погрузки, в трех экземплярах с сопроводительным письмом в отделение дороги станции погрузки для рассмотрения.

26. Необходимые минимальные требования к содержанию проекта НТУ регламентированы пунктом 13 главы 1 ТУ. При этом НТУ могут содержать принципиальные схемы размещения и крепления с их описанием для возможности применения такого НТУ для разных размеров и конфигураций изделий. При этом положениями НТУ предусматривается представление отправителем до начала погрузки на станцию погрузки эскиза с указанием в нем параметров груза, подтверждающих, что способ размещения и крепления соответствует НТУ.

27. НТУ рассматриваются руководителями отделов грузового, подвижного состава, при необходимости – пути, а также работниками, назначаемыми приказом руководителя отделения дороги.

28. В соответствии с методикой, изложенной в главе 1 ТУ, на договорной основе по соглашению между отделением дороги и заинтересованной организацией по итогам рассмотрения проекта НТУ может проводиться экспериментальная проверка способа размещения и крепления груза. Решение о необходимости проведения данной проверки принимается отделением дороги.

29. Согласование НТУ производится лицами, участвующими в рассмотрении НТУ. Фамилии, подписи и должности (телеграфные индексы) лиц, согласовавших НТУ, проставляются непосредственно на схеме НТУ. Окончательное согласование НТУ со стороны перевозчика осуществляется

руководителем отделения дороги на титульном листе НТУ. Образец титульного листа НТУ, приведен в приложении 2 к Положению.

30. Срок действия НТУ – бессрочно. Отделением дороги по согласованию с отправителем может устанавливаться иной срок действия НТУ (например, только на разовую погрузку).

Изменения и дополнения в НТУ вносятся в случаях:
выявления неточностей, недостатков в действующих НТУ;
совершенствования НТУ;
внесения изменений в нормативные документы, которые использовались при разработке НТУ, влияющие на размещение и крепление груза (при необходимости).

31. Утвержденные НТУ регистрируются в грузовом отделе отделения дороги, номер проставляется на титульном листе НТУ.

Пример обозначения номера НТУ: НТУ № 1/001-2019, где:

1 – номер отделения дороги, согласовавшего НТУ;

001 – регистрационный (порядковый) номер в Журнале регистрации НТУ;

2019 – год согласования НТУ.

32. Контрольный экземпляр НТУ, включая акты о результатах экспериментальной проверки (в случае ее выполнения), хранится в отделении дороги, согласовавшем НТУ, второй – отдается отправителю, третий – направляется на станцию погрузки.

33. Порядок внесения изменений в НТУ аналогичен порядку его разработки, утверждения и согласования.

34. НТУ, согласованные на одном из отделений дороги, могут использоваться отправителем, разработавшим и утвердившим данные НТУ, для осуществления размещения и крепления груза в вагонах на всех станциях Белорусской железной дороги. В случае недостаточного количества оригиналов экземпляров НТУ для осуществления погрузки, отправитель может представить на станцию погрузки копию НТУ, заверенную уполномоченным лицом отделения дороги. Заверение производится на титульном листе и схеме НТУ.

35. При выявлении недостатков в действующих НТУ они подлежат немедленной отмене отделением дороги, согласовавшим НТУ, с информированием причастных работников, в том числе станций, отправителя.

36. Порядок согласования и сроки действия чертежей, выполненных в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской

Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной решением 30 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, устанавливаются отдельным локальным правовым актом Белорусской железной дороги.

37. Разработка эскиза осуществляется при осуществлении размещения и крепления груза в соответствии с главой 5 ТУ, а также в случае, когда способ размещения и крепления определенного наименования груза предусмотрен в ТУ, МТУ, НТУ однако отсутствует необходимая схема для конкретного типоразмера груза этого наименования.

38. Комплект утвержденных отправителем двух экземпляров проекта эскизов представляется им на станцию погрузки (в ЛЦТО) в бумажном виде для согласования.

39. Руководитель станции обеспечивает проверку проекта эскиза, наличия в нем всех необходимых сведений и правильности оформления представленных экземпляров проекта. При обнаружении в ходе проверки недостатков, несоответствий, ошибок в проекте эскиза руководитель станции возвращает все экземпляры отправителю.

40. В случае наличия замечаний начальника станции по проекту эскиза в него вносятся соответствующие изменения и вновь утвержденный проект эскиза представляется в бумажном виде начальнику станции (в ЛЦТО).

41. Руководитель станции после проверки внесенных изменений или дополнений при отсутствии замечаний согласовывает эскиз.

42. Срок действия эскиза аналогичен сроку действия соответствующей схемы ТУ, МТУ, НТУ. При этом в случае внесения изменений и дополнений в ТУ, НТУ, МТУ разрабатывается новый эскиз.

Приложение 1

УТВЕРЖДАЮ

_____ (наименование отправителя)

«_____» _____ 20__ г.

МЕСТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ от _____ № _____

размещения и крепления _____ (наименование груза)

в (на) _____ (наименование железнодорожного подвижного состава, тип (модель))

(Общее количество листов - _____)

Срок действия:

СОГЛАСОВАНО

Служба грузовой работы
и внешнеэкономической
деятельности

_____ (должность служащего, подпись, фамилия, имя, отчество (если таковое имеется))

_____ (должность служащего, подпись, фамилия, имя, отчество (если таковое имеется))

Служба вагонного хозяйства _____ (должность служащего, подпись, фамилия, имя, отчество (если таковое имеется))

Служба пути _____ (должность служащего, подпись, фамилия, имя, отчество (если таковое имеется))

Приложение 2

УТВЕРЖДЕНО**СОГЛАСОВАНО**_____
(должность)_____
(наименование отправителя)_____
(подпись)_____
(ф., и., о.)

« _____ » _____ 20 __ г.

НТУ от _____ № _____размещения и крепления _____
(наименование груза)в (на) _____
(наименование железнодорожного подвижного состава, тип (модель))

(Общее количество листов - _____)

Срок действия: с _____

до _____