

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
31 марта 2008 г. N 40**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ**

На основании [абзаца пятого части первой статьи 9](#) Закона Республики Беларусь от 6 января 1999 г. N 237-З "О железнодорожном транспорте" и [части пятой пункта 6](#) Устава железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. N 1196, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

[Правила](#) приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов с объявленной ценностью (прилагаются);

[Правила](#) перевозок автотракторной техники железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок смерзающихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в транспортных пакетах (прилагаются);

[Правила](#) хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций (прилагаются);

[Правила](#) пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) очистки и промывки вагонов и контейнеров (прилагаются);

[Правила](#) эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования (прилагаются);

[Правила](#) переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) заполнения учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов

железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются);

[Правила](#) расчетов за перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу через два месяца после его официального опубликования.

Министр

В.Г.Сосновский

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
31.03.2008 N 40

**ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗОК АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Глава 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила регулируют порядок осуществления железнодорожным транспортом общего пользования перевозок автотракторной техники.

К автотракторной технике относятся: легковые, грузовые, специальные автомобили, автобусы, троллейбусы, их кузова, тракторы, экскаваторы, сельскохозяйственные машины, автопоезда, контрейлеры, мотоколяски и другая техника на колесном и гусеничном ходу.

2. Автотракторная техника подготавливается грузоотправителем к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась ее сохранность и безопасность движения поездов в процессе перевозки.

При предъявлении к перевозке автотракторной техники грузоотправитель обязан:

проверить работоспособность тормозной системы и после погрузки затормозить машину так, чтобы не могло произойти самооттормаживание, слить воду;

застопорить фиксаторами и закрепить все подвижные и поворотные части способом, исключающим перемещение их и разворот;

снять и упаковать легкоснимаемые детали и узлы. Легкоснимаемыми деталями и узлами считаются детали и узлы, которые могут быть сняты с автотракторной техники без применения инструментов (в том числе зеркала, щетки-снегоочистители);

снять и упаковать или защитить упаковочным материалом все бьющиеся детали (в том числе стекла), а также незащищенные бензо- и электромоторы, аккумуляторы. Допускается перевозка автотракторной техники без защиты бьющихся деталей при условии, что грузоотправитель несет ответственность за бой и за все последствия, связанные с отсутствием защиты. В графе "Особые заявления и отметки отправителя" оригинала транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная) грузоотправитель должен сделать отметку "Перевозка без защиты бьющихся деталей". В этом случае вопрос возмещения ущерба за бой и за последствия, связанные с отсутствием защиты бьющихся деталей, решается между грузоотправителем и грузополучателем без участия перевозчика;

закрывать двери кабин, салонов, крытых кузовов, капоты, багажники, отсеки на защелки, замки (при их отсутствии оборудовать дополнительными запорными устройствами) и опломбировать кабину, салон, кузов, капот. При этом пломбирование должно производиться пломбами, снятие которых невозможно без их повреждения; пломбы должны быть наложены таким образом, чтобы исключалась возможность доступа в кабину, салон, кузов, капот без повреждения пломб. Пломбы не должны повреждать окрашенную поверхность автотракторной техники.

3. Демонтированные комплектующие детали и узлы автотракторной техники, размещенные на время перевозки в кабине, салоне, багажнике, крытом кузове, а также узлы, установленные на своих штатных местах в кабине, салоне, багажнике, крытом кузове, допускается перевозить без

упаковки.

При перевозке автотракторной техники отправительскими маршрутами или группами вагонов (два вагона и более) комплектующие детали и узлы, запчасти, инструмент перевозятся в крытых вагонах, универсальных контейнерах в соответствующей упаковке вместе со всей партией автотракторной техники. В этом случае в графе "Особые заявления и отметки отправителя" оригинала накладной грузоотправитель указывает: "Инструмент, комплектующие детали и узлы не вкладывались".

При перевозке автотракторной техники в четырехосных крытых вагонах, предназначенных для перевозки легковых автомобилей, демонтаж легкоснимаемых комплектующих деталей и узлов и защита бьющихся деталей не требуются.

4. Список снятых комплектующих деталей и узлов указывается грузоотправителем в оригинале накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя". При перевозке автотракторной техники с разными видами технологической некомплектности в графе "Особые заявления и отметки отправителя" оригинала накладной указывается перечень недостающих деталей и узлов по каждой единице перевозимой автотракторной техники.

При отсутствии в графе "Особые заявления и отметки отправителя" оригинала накладной достаточного места для перечисления всех снятых отправителем и недостающих деталей и узлов на отдельном листе бумаги размером не более формата накладной составляется перечень этих деталей. В графе "Особые заявления и отметки отправителя" оригинала накладной указывается: "Перечень снятых (недостающих) деталей прилагается". Этот перечень составляется в четырех экземплярах на бланках со штампом отправителя и подписывается грузоотправителем. На всех экземплярах перечня должен быть указан номер накладной и проставлен календарный штамп перевозчика. Один экземпляр вместе с квитанцией о приеме груза выдается на железнодорожной станции отправления грузоотправителю, второй остается у перевозчика на станции. Два других экземпляра перечня прикрепляются к накладной, один из которых выдается вместе с оригиналом накладной грузополучателю, другой остается у перевозчика на железнодорожной станции назначения груза.

5. Грузоотправителем составляется информационный листок, прикрепляемый на внутренней стороне лобового стекла кабины автотракторной техники. В информационном листке указываются: название и марка топлива, содержащегося в топливном баке; число пломб или запорно-пломбировочных устройств (далее - ЗПУ); число ящиков с запасными частями и инструментами (в каждом из которых должна быть вложена опись запасных частей и инструментов) и места их нахождения; список снятых комплектующих деталей и узлов; перечень недостающих деталей при некомплектной поставке, а также делается отметка: "Инструмент, комплектующие детали и узлы не вкладывались" при перевозке отправительскими маршрутами и группами вагонов. В топливных баках автотракторной техники допускается следующее количество топлива: для автотракторной техники грузоподъемностью до 5 т - не более 10 л; для автотракторной техники грузоподъемностью свыше 5 т - не более 15 л.

Информационный листок должен быть заверен грузоотправителем. На лобовое стекло кабины также прикрепляется схема строповки для перегрузки автотракторной техники грузоподъемными устройствами.

6. Перевозчик имеет право потребовать от грузоотправителя разработать и представить на согласование порядок подготовки автотракторной техники каждой марки к перевозке.

Порядок, утверждаемый грузоотправителем, копия которого должна находиться у перевозчика на железнодорожной станции погрузки, должен содержать способы защиты бьющихся деталей, вид упаковки и места размещения легкоснимаемых комплектующих деталей, узлов и запасных частей, способы блокирования дверей, места хранения ключей, число и места

наложения пломб, ЗПУ.

В случаях, когда по конструктивным особенностям автотракторная техника не может отгружаться в собранном виде, она частично разбирается.

Оригиналы согласованного порядка хранятся у перевозчика и у грузоотправителя.

7. При подготовке автотракторной техники к перевозкам в международном железнодорожном сообщении в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы России, а также на экспорт наряду с соблюдением настоящих Правил грузоотправителем должны быть учтены требования технических нормативных правовых актов в этой области.

8. Автотракторная техника, погруженная на открытом подвижном составе, принимается перевозчиком к перевозке с проверкой правильности ее размещения и крепления, наличия на технике пломб, ЗПУ грузоотправителя, количества расположенных на подвижном составе вне кабин и кузовов автотракторной техники ящиков с крупногабаритными деталями и узлами, наличия информационного листка.

Перевозчик при приеме автотракторной техники к перевозке не проверяет комплектность автотракторной техники, содержание емкостей и отсеков, опломбированных пломбами или ЗПУ грузоотправителя.

Выдача автотракторной техники на железнодорожных станциях назначения при коммерческой исправности перевозки производится в порядке, аналогичном ее приему.

9. При перевозке автотракторной техники в одном маршруте или группе вагонов, следующих по одному перевозочному документу, ключи от всех машин укладываются в специальный планшет с ячейками, номера которых соответствуют номерам машин. Планшет перевозится в кабине или багажнике одной из машин, ключ от которой упаковывается, опечатывается грузоотправителем и прочно прикрепляется к перевозочным документам. При этом в графе "Особые заявления и отметки отправителя" оригинала накладной делается соответствующая отметка с указанием номера машины, которой принадлежит данный ключ.

10. Исключен.

11. Вагоны, предназначенные для перевозки легковых автомобилей, после выгрузки принимаются перевозчиком с проверкой внешним осмотром их исправности, комплектности. Для перевозки порожних вагонов после выгрузки оформляется пересылочная накладная. Вагоны, приписанные к определенной железнодорожной станции, направляются на эту железнодорожную станцию по накладным.

Пересылочные накладные и накладные на возврат порожних вагонов оформляет грузополучатель, осуществивший выгрузку автотракторной техники из этих вагонов, в соответствии с [Правилами](#) заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. N 12.

Возврат порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей производится с взысканием провозных платежей.

12. Четырехосные крытые вагоны, предназначенные для перевозки легковых автомобилей, после выгрузки должны быть опломбированы грузополучателем.

13. Перевозка груженых и порожних автопоездов (автомобиль-тягач в сцепе с полуприцепом, прицепом) и контрейлеров (специальный полуприцеп) железнодорожным транспортом осуществляется на специализированных платформах грузоотправителей, грузополучателей. Перевозка автопоездов и контрейлеров производится между железнодорожными станциями, открытыми для операций с ними. Между другими станциями перевозки автопоездов и контрейлеров могут осуществляться по согласованию грузоотправителя и перевозчика.

14. Исключен.

15. Перевозка автопоездов железнодорожным транспортом общего пользования должна производиться в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя.

Перевозка контрейлеров железнодорожным транспортом общего пользования может производиться без сопровождения.

16. Грузоотправителем (либо по его поручению проводником) должно быть обеспечено надежное запираение в автопоезде дверей кабины, салона, багажников, отсеков, баков с топливом на защелки и замки, исключающее несанкционированный доступ к аккумулятору, запасному колесу и другим комплектующим деталям и узлам.

Допускаемое количество топлива, перевозимого автопоездом, определяется емкостью топливного бака, но не должно превышать 200 литров, если иное не предусмотрено техническими нормативными правовыми актами в этой области.

При перевозке автопоезда без сопровождения проводника грузоотправитель должен запереть и опломбировать кабину, капот, салон, багажник, отсеки, баки с топливом, указав количество, места наложения пломб или ЗПУ и их знаки в информационном листке в порядке, установленном [пунктом 5](#) настоящих Правил.

17. Закрепляющие тент тросы не должны иметь обрывов, а концы основного закрепляющего тента с наконечниками специальной конструкции, имеющими полые заклепки, должны быть соединены в узел. На наконечники основного троса накладывается пломба или ЗПУ.

Тросы должны быть целыми, без следов сращивания.

18. Тенты кузовов автопоездов и контрейлеров должны быть в исправном состоянии без каких-либо повреждений, а также иметь приспособления для крепления к кузову. Петли и отверстия в брезентовом чехле и кузове не должны иметь нарушений.

19. Кузова автопоездов и контрейлеров должны быть опломбированы грузоотправителем. Порожние кузова автопоездов и контрейлеров могут быть не опломбированы.

20. На перевозку каждого груженого, порожнего автопоезда, контрейлера грузоотправитель представляет заполненную накладную ГУ-29к, форма и порядок оформления которой предусмотрены [Правилами](#) перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в универсальных контейнерах, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2009 г. N 12, и настоящими Правилами. На груженые автопоезда, контрейлеры, следующие без сопровождения, заполненная накладная ГУ-29к представляется вместе с товарно-транспортной (автомобильной) накладной, выписанной на размещенный в кузове груз.

Регистрационные номера автопоездов и контрейлеров, а также их номинальная масса брутто проставляются в [накладной ГУ-29к](#) в тех графах, где предусмотрено проставление маркировочного номера и массы брутто контейнеров.

В графе "Вид отправки" накладной ГУ-29к делается отметка:

"АПД" - в случае предъявления к перевозке автопоезда;

"КТР" - в случае предъявления к перевозке контрейлера.

В графе "Наименование груза" накладной ГУ-29к указывается наименование груза, размещенного в кузове, в полном соответствии с записью, сделанной в товарно-транспортной (автомобильной) накладной.

В соответствующие графы накладной ГУ-29к грузоотправителем вносятся сведения о массе размещенного в кузове груза: собственная масса автопоезда, контрейлера и размер общей массы брутто отправки, а также сведения о количестве и контрольных знаках пломб или ЗПУ.

Оформление перевозочных документов на перевозку автопоездов и контрейлеров в международном сообщении производится в соответствии с требованиями [Соглашения](#) о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г. или других международных договоров.

21. Груз в кузовах автопоездов и контрейлеров должен быть размещен с соблюдением следующих требований:

груз должен быть равномерно расположен по площади пола;

тяжелые грузы не должны укладываться на легкие грузы;

центр тяжести груза в кузове должен находиться в точке, не превышающей половину высоты кузова;

груз в кузове во избежание возможного смещения должен быть компактно уложен, а имеющиеся зазоры должны быть заполнены прокладочным материалом;

между штабелями груза и торцевыми дверями во избежание повреждения грузом кузова или тента должны предусматриваться соответствующие компенсирующие (упорные, защитные) устройства. Упор отдельных мест в тент не допускается;

при размещении в кузове одиночных мест нагрузка на пол не должна превышать допустимого назначения, установленного для данных транспортных средств. При этом на площади, составляющей меньше половины кузова, может быть сконцентрировано не более 60% груза. Это должно достигаться применением опорных конструкций с развитой площадью опоры. Одиночные места должны быть закреплены от опрокидывания или смещения.

В оригинале [накладной ГУ-29к](#) в графе "Особые заявления и отметки отправителя" грузоотправителем также делается отметка о том, что размещение груза в кузове автопоезда, контрейлера не угрожает безопасности работников железнодорожного транспорта и перевозке по следующей форме: "Размещение груза в кузове не угрожает безопасности перевозки железнодорожным транспортом".

22. Погрузка автопоездов и контрейлеров может производиться в местах общего и необщего пользования.

Прием к перевозке автопоездов и контрейлеров осуществляется после проверки внешним осмотром правильности их размещения и закрепления на открытом подвижном составе, целостности автопоездов и контрейлеров, наличия и состояния пломб или ЗПУ, тентов, тросов.

При приеме к перевозке груженых и порожних автопоездов и контрейлеров все имеющиеся неисправности, которые не угрожают безопасности работников железнодорожного транспорта, а также не влекут за собой несохранность груза (например, отсутствие фары, повреждение стекла

кабины), фиксируются грузоотправителем в оригинале накладной ГУ-29к в графе "Особые заявления и отметки отправителя". Признаки нарушения лакокрасочного покрытия (например, ржавчина, царапины, трещины, вмятины) к указанным неисправностям не относятся, в накладной ГУ-29к не указываются и при приеме или выдаче не проверяются.

При отсутствии в **накладной** ГУ-29к места для перечисления указанных неисправностей автопоездов или контрейлеров грузоотправителем или проводником составляется и подписывается перечень неисправностей в четырех экземплярах на отдельном листе со штампом грузоотправителя или бланке организации-грузоотправителя и подписывается грузоотправителем или проводником. На всех экземплярах перечня должен быть указан номер накладной и проставлен календарный штамп перевозчика. Первый экземпляр перечня прикладывается к накладной ГУ-29к, второй - выдается грузоотправителю вместе с квитанцией о приеме груза, третий - остается у перевозчика на станции отправления, четвертый - вкладывается в кузов машины автопоезда, контрейлера. При этом в графе "Особые заявления и отметки отправителя" оригинала накладной ГУ-29к указывается: "Перечень неисправностей, не угрожающих работникам железнодорожного транспорта и безопасности, сохранности перевозки железнодорожным транспортом, прилагается".

23. Перевозка продовольственных или иных грузов, требующих при перевозке соблюдения определенного температурного режима и вентиляции, допускается только в специально оборудованных для перевозки таких грузов автопоездах, контрейлерах с сопровождением проводниками грузоотправителя или грузополучателя.

24. Выдача автопоездов и контрейлеров на станции назначения без сопровождения проводника с исправными пломбами и с исправным кузовом, тентом производится по наружному осмотру без проверки массы, состояния и количества мест груза.

25. Въезд и выезд автопоездов, ввоз и вывоз контрейлеров на (со) станцию(и) производятся персоналом и средствами соответственно грузоотправителя, грузополучателя с разрешения перевозчика.

Выезд с территории станции назначения автопоездов и контрейлеров с грузом, находящимся под таможенным контролем, разрешается по пропускам после осуществления таможенных процедур.