



Приложение №2
к аттестату аккредитации
№ ВУ/112 1.1675
от 19.07.2010
на бланке № 0008402
на 5 листах
редакция 02

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ от 28 июля 2023 года

Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги
Государственного объединения «Белорусская железная дорога»

№ п/п	Наименование объекта	Код	Наименование характеристики (показатель, параметры)	Обозначение документа, устанавливающего требования к объекту	Обозначение документа, устанавливающего метод исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов
1	2	3	4	5	6
Лаборатория физико-химических исследований Бюро испытаний и технического аудита, ул. Брест-Литовская, 9а, г. Минск					
ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»					
1.1**	Балка надрессорная грузового вагона	24.10/ 08.035	Массовая доля элементов	Подпункты "р" и "с" пункта 13, пункт 15 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 32400-2013	ГОСТ 18895-97 ГОСТ 32400-2013
1.2*		24.10/ 18.115	Микроструктура		ГОСТ 3443-87 ГОСТ 32400-2013
1.3*		24.10/ 18.115	Макроструктура		ГОСТ 3242-79 ГОСТ 10243-75
1.4*		24.10/ 29.143	Твердость по Бринеллю		ГОСТ 398-2010 ГОСТ 9012-59
1.5*		24.10/ 29.121	Статическое растяжение		ГОСТ 1497-84 ГОСТ 32400-2013
1.6*		24.10/ 29.121	Ударный изгиб		ГОСТ 9454-78 ГОСТ 32400-2013
2.1**	Бандажи для железнодорож- ного подвижного состава	24.10/ 08.035	Массовая доля элементов	Подпункты "р" и "с" пункта 13, пункты 15, 55 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 398-2010 ГОСТ Р 52366-2005	ГОСТ 398-2010 ГОСТ 18895-97
2.2*		24.10/ 18.115	Микроструктура		ГОСТ 398-2010 ГОСТ 3443-87
2.3*		24.10/ 18.115	Макроструктура		ГОСТ 3242-79 ГОСТ 10243-75
2.4*		24.10/ 29.143	Твердость по Бринеллю		ГОСТ 398-2010 ГОСТ 9012-59
		24.10/ 29.121	Статическое растяжение		ГОСТ 398-2010 ГОСТ 1497-84



подпись ведущего эксперта по аккредитации

28.07.2023
дата принятия решения

Лист 1 Листов 5

1	2	3	4	5	6
2.6*	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	24.10/ 29.121	Ударный изгиб	Подпункты "р" и "с" пункта 13, пункты 15, 55 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 398-2010 ГОСТ Р 52366-2005	ГОСТ 398-2010 ГОСТ 9454-78
3.1**	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	24.10/ 08.035	Массовая доля элементов	Пункт 15 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 34075-2017	ГОСТ 34075-2017
3.2*		24.10/ 29.143	Твердость по Бринеллю		ГОСТ 9012-59 ГОСТ 34075-2017
3.3*		24.10/ 29.121	Статическое растяжение		ГОСТ 1497-84 ГОСТ 34075-2017
4.1**	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов	24.10/ 08.035	Массовая доля элементов	Подпункты "р" и "с" пункта 13, пункт 15 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 28300-2010	ГОСТ 18895-97 ГОСТ 28300-2010
4.2*		24.10/ 29.143	Твердость по Бринеллю		ГОСТ 9012-59 ГОСТ 28300-2010
4.3*		24.10/ 29.143	Твердость по Роквеллу		ГОСТ 9013-59 ГОСТ 28300-2010
5.1**	Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава	24.10/ 08.035	Массовая доля элементов	Подпункты "р" и "с" пункта 13, пункты 15, 55 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 10791-2011	ГОСТ 10791-2011 ГОСТ 18895-97
5.2*		24.10/ 18.115	Микроструктура		ГОСТ 1778-70 ГОСТ 10791-2011
5.3*		24.10/ 18.115	Макроструктура		ГОСТ 10243-75 ГОСТ 32773-2014
5.5*		24.10/ 29.143	Твердость по Бринеллю		ГОСТ 9012-59 ГОСТ 10791-2011
5.6*		24.10/ 29.121	Статическое растяжение		ГОСТ 1497-84 ГОСТ 10791-2011
5.7*		24.10/ 29.121	Ударный изгиб		ГОСТ 9454-78 ГОСТ 10791-2011
6.1**		Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава	24.10/ 08.035		Массовая доля элементов
6.2*	24.10/ 18.115		Микроструктура	ГОСТ 30803-2014 ГОСТ 33189-2014	
6.3*	24.10/ 18.115		Макроструктура	ГОСТ 30803-2014 ГОСТ 33189-2014	
6.4*	24.10/ 29.121		Статическое растяжение	ГОСТ 1497-84 ГОСТ 30803-2014	
6.5*	24.10/ 29.121		Ударный изгиб	ГОСТ 9454-78 ГОСТ 30803-2014	
6.6*	24.10/ 29.143		Твердость по Бринеллю	ГОСТ 9012-59 ГОСТ 30803-2014	
6.7*	24.10/ 29.143		Твердость по Роквеллу	ГОСТ 9013-59 ГОСТ 30803-2014	
6.8*	24.10/ 29.143		Твердость по Виккерсу	ГОСТ 2999-75 ГОСТ 30803-2014	
7.1**	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава		24.10/ 08.035	Массовая доля элементов	Пункт 15 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 33695-2015
7.2*		24.10/ 18.115	Микроструктура	ГОСТ 3443-87 ГОСТ 33695-2015	
7.3*		24.10/ 29.143	Твердость по Бринеллю	ГОСТ 9012-59 ГОСТ 33695-2015	

1	2	3	4	5	6
8.1**	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	24.10/08.035	Массовая доля элементов	Подпункты "р" и "с" пункта 13, пункт 15 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 4728-2010 ГОСТ 33200-2014	ГОСТ 18895-97 ГОСТ 33200-2014
8.2*		24.10/29.121	Статическое растяжение		ГОСТ 1497-84 ГОСТ 33200-2014
8.3*		24.10/29.121	Ударный изгиб		ГОСТ 9454-78 ГОСТ 33200-2014
8.4*		24.10/18.115	Микроструктура		ГОСТ 3443-87 ГОСТ 33200-2014
8.5*		24.10/18.115	Макроструктура		ГОСТ 33189-2014 ГОСТ 33200-2014
8.6*		24.10/29.143	Твердость по Виккерсу		ГОСТ 2999-75 ГОСТ 33200-2014
8.7*		24.10/29.143	Твердость по Бринеллю		ГОСТ 9012-59 ГОСТ 33200-2014
9.1**	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	24.10/08.035	Массовая доля элементов	Подпункты "р" и "с" пункта 13, пункт 15 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 520-2011 ГОСТ 18572-2014	ГОСТ 18572-2014 ГОСТ 18895-97
9.2*		24.10/18.115	Микроструктура		ГОСТ 3443-87 ГОСТ 18572-2014
9.3*		24.10/29.143	Твердость по Роквеллу		ГОСТ 9013-59 ГОСТ 18572-2014
10.1**	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	24.10/08.035	Массовая доля элементов	Подпункты "р" и "с" пункта 13, пункт 15 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 1452-2011	ГОСТ 1452-2011 ГОСТ 18895-97
10.2*		24.10/18.115	Микроструктура		ГОСТ 1452-2011 ГОСТ 3443-87
10.3*		24.10/29.143	Твердость по Роквеллу		ГОСТ 1452-2011 ГОСТ 9013-59
10.4*		24.10/29.143	Твердость по Виккерсу		ГОСТ 1452-2011
12.1*	Рама боковая тележки грузового вагона	24.10/18.115	Макроструктура	Подпункты "р" и "с" пункта 13, пункты 15, 55 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 32400-2013 ГОСТ Р 58720-2019	ГОСТ 3242-79 ГОСТ 10243-75
12.2*		24.10/29.121	Статическое растяжение		ГОСТ 1497-84 ГОСТ 32400-2013
12.3*		24.10/29.121	Ударный изгиб		ГОСТ 9454-78 ГОСТ 32400-2013
12.4*		24.10/18.115	Микроструктура		ГОСТ 3443-87 ГОСТ 32400-2013
12.5**		24.10/08.035	Массовая доля элементов		ГОСТ 18895-97 ГОСТ 32400-2013
13.1**	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	24.10/08.035	Массовая доля элементов	Подпункты "р" и "с" пункта 13, пункт 15 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 1561-75 ГОСТ Р 52400-2005	ГОСТ 18895-97 ГОСТ 32400-2013
13.2*		24.10/29.121	Механические свойства		ГОСТ 6996-66
		24.10/29.143	сварных соединений		
14.1**	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	24.10/08.035	Массовая доля элементов	Подпункты "р" и "с" пункта 13, пункт 15 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 1425-93	ГОСТ 1425-93 ГОСТ 18895-97
14.2*		24.10/29.143	Твердость по Роквеллу		ГОСТ 1425-93 ГОСТ 9013-59
14.3*		24.10/29.143	Твердость по Бринеллю		ГОСТ 1425-93 ГОСТ 9012-59





1	2	3	4	5	6
15.1*	Центры колесные катаные	24.10/18.115	Микроструктура	Подпункты "р" и "с" пункта 13, пункты 15, 55 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ Р 55498-2013	ГОСТ 3443-87 ГОСТ Р 55498-2013
15.2*	дисковые для железнодорожного подвижного состава	24.10/29.121	Статическое растяжение		ГОСТ 1497-84 ГОСТ Р 55498-2013
15.3*		24.10/29.121	Ударный изгиб		ГОСТ 9454-78 ГОСТ Р 55498-2013
15.4**		24.10/08.035	Массовая доля элементов		ГОСТ 18895-97 ГОСТ Р 55498-2013
16.1*	Центры колесные литые для	24.10/29.121	Статическое растяжение	Подпункты "р" и "с" пункта 13, пункты 15, 55 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 4491-2016	ГОСТ 1497-84 ГОСТ 4491-2016
16.2*	железнодорожного подвижного состава	24.10/29.121	Ударный изгиб		ГОСТ 4491-2016 ГОСТ 9454-78
16.3**	(отливки, чистовые)	24.10/08.035	Массовая доля элементов		ГОСТ 4491-2016 ГОСТ 18895-97
17.1*	Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных	24.10/29.143	Твердость по Бринеллю	Пункт 15 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 34075-2017	ГОСТ 9012-59 ГОСТ 34075-2017
17.2**	железных дорог	24.10/08.035	Массовая доля элементов		ГОСТ 18895-97 ГОСТ 34075-2017
Дорожная лаборатория автоматики и телемеханики, пер. Стекольный, 1, г. Минск					
ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»					
18.1***	Железнодорожный подвижной состав	30.20/24.000	Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями	Подпункты "в", "н", "о" пункта 13, пункт 72 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 31187-2011 ГОСТ Р 55364-2012 ГОСТ Р 55434-2013 СТ РК 2808-2016	ГОСТ 33436.1-2015 ГОСТ 33436.2-2016 ГОСТ 33436.3-1-2015
Отдел организации испытаний Бюро испытаний и технического аудита, 1-ый Твердый пер., 6, г. Минск					
ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»					
26.1***	Железнодорожный подвижной состав	30.20/29.061	Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава	Подпункты "а", "в", "з" пункта 13, пункты 44, 45 раздела V ТР ТС 001/2011 ГОСТ 9238-2013 ГОСТ 31187-2011 ГОСТ 31428-2011 ГОСТ 31666-2014 ГОСТ 32216-2013 ГОСТ 33327-2015 ГОСТ 34434-2018 ГОСТ 34681-2020 ГОСТ Р 55364-2012 СТ РК 2808-2016	ГОСТ 9238-2013
26.2***		30.20/29.061	Допустимый тормозной путь при экстренном торможении		ГОСТ 33597-2015



1	2	3	4	5	6
ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»					
27.1*	Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	26.80/ 37.076	Стойкость к внешним воздействиям	Пункты 15, 16, 21, 32, 33, подпункты "а" и "з" пункта 29 раздела V ТР ТС 003/2011 ГОСТ 33894-2016 ГОСТ 33895-2016 ГОСТ 33896-2016 ГОСТ 34012-2016 ГОСТ Р 50739-95 ГОСТ Р 51188-98 ГОСТ Р 52980-2008 ГОСТ ИЕС 61508-3-2018	ГОСТ 33894-2016 ГОСТ 33895-2016 ГОСТ 33896-2016 ГОСТ 34012-2016 ГОСТ Р 50739-95 ГОСТ Р 51188-98 ГОСТ Р 52980-2008 ГОСТ ИЕС 61508-3-2018
27.2*			Безопасность функционирования		
27.3*			Обеспечение безопасности движения		
27.4*			Работоспособность после перезагрузок		
27.5*			Защищенность от компьютерных вирусов		
27.6*			Соответствие свойствам и характеристикам		
27.7*			Маркировка и идентификация		
27.8*			Утилизация		

Примечание:

* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС;

** – деятельность осуществляется непосредственно в ООС и за пределами ООС;

*** – деятельность осуществляется за пределами ООС.

Руководитель органа
по аккредитации
Республики Беларусь –
директор государственного
предприятия «БГЦА»



Е.В. Бережных


подпись ведущего эксперта по аккредитации

28.07.2023
дата принятия решения

Лист 5 Листов 5